

# RéseauxChine

Le Cercle des exportateurs français en Chine et  
des chefs d'entreprises chinois implantés en France

## Une rencontre, une histoire

*Nouveau concept de séminaires pour les adhérents du RéseauxChine  
binôme mis à l'honneur avec*

**M. Frédéric BERAHA, ancien Délégué Général Chine Aérospatiale (EADS)**  
et

**M. Wang Zhongchao, ancien responsable international de la Costind.**

*Le mardi 26 novembre 2013*

*Chambre de commerce et d'industrie Paris Ile-de-France*

*Bourse de commerce – 2, rue de Viarmes - 75001 Paris – Espace Baltard*

**Se lancer sur un marché, en Chine comme en France, est un vrai défi.** Barrières culturelles, manque d'informations, visibilité réduite et réseau inexistant peuvent barrer la route du succès. Mais croiser la bonne personne au bon moment peut radicalement changer la donne. Nombre de binômes franco-chinois d'entrepreneurs ont prouvé que le « coup de foudre professionnel » les a menés à de fulgurantes victoires. RéseauxChine vous dévoile l'aventure humaine de ces parcours croisés d'exception. Un livre retraçant ces cheminements uniques sera édité en 2014 par la Fondation « France-Chine Entreprendre » et le Comité d'Echanges Franco-Chinois de la CCI de Région Paris Ile-de-France.

**La Chine s'affirme comme une grande puissance aérospatiale :** Dans le domaine spatial (lanceurs, satellites) la Chine réalise des vols habités et met en place une station orbitale. La Chine est un marché leader pour l'aviation civile et devient, avec Comac, un constructeur aéronautique souhaitant rivaliser avec Boeing et Airbus. On assiste à l'émergence d'un marché pour les hélicoptères civils, parapublics et pour l'aviation générale. La Chine modernise son armée et recherche les technologies les plus récentes.

**Pour l'industrie aérospatiale française les enjeux y sont considérables :** Airbus fait aujourd'hui jeu égal avec Boeing, Eurocopter est le leader sur le marché émergent des hélicoptères, Thales développe les coopérations dans le spatial, Safran motorise l'avion COMAC ... les défis pour ces groupes ne se limitent pas à l'aspect commercial, leur stratégie globale se trouve profondément modifiée par la présence chinoise.

**M. Frédéric BERAHA fut le premier Délégué Général Chine (1989-1995) du Groupe Aérospatiale (ex-EADS).** A son arrivé ni Airbus ni ATR n'étaient vraiment présents, les USA réalisaient l'essentiel des ventes, il n'y avait dans le domaine spatial quasiment aucune relation et seul le marché hélicoptère avait pu être pénétré, sur un marché encore très faible. Les perspectives militaires étaient mises en sommeil par l'embargo européen portant sur les ventes de technologies et matériels militaires.

**Il rencontre dès 1990, M. Wang Zhongchao alors responsable de la coopération internationale de la Costind (Commission of Sciences-Technologies-Industries for National Defense).** Cette Commission toute puissante en Chine a en charge le devenir stratégique de l'industrie de défense dont dépend le secteur aérospatiale et doit notamment se prononcer pour chaque acquisition de matériels étrangers et sur la capacité pour l'industrie chinoise de les développer par elle-même.

### Programme :

- **17h :** Accueil des participants
- **17h10 :** Mot d'accueil :
- **17h15-18h15 :** Récit du parcours commun et de la réussite du binôme
- **18h15-18h45 :** Questions & Réponses (questions de l'auditoire et des auteurs du livre)
- **18h45-19h15 :** Echanges

*Animé par Madame Xiaqing Pellemèle, Secrétaire Général du Comité d'Echanges Franco-Chinois de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Région Paris Ile-de-France.*

**RéseauxChine, Cercle créé par le Comité d'Echanges Franco-Chinois de la CCI Paris Ile-de-France. Adhésion annuelle.**

Inscriptions à la rencontre pour les adhérents par retour de mail ou par téléphone auprès de :

Thomas MACHURET email : cefc@cci-paris-idf.fr / tmachuret@cci-paris-idf.fr tel : 01 55 65 35 19/36 46 fax : 01 55 65 35 07



**M. Frédéric Beraha**, né en 1952, est titulaire d'une agrégation et d'un DEA de mathématiques, ainsi que d'une maîtrise de chinois. De 1989 à 1995, il occupe dans le Groupe Aérospatiale les fonctions de Délégué Général sur la Grande Chine ; puis jusqu'en 2002, au sein du Groupe Eurocopter, les postes de Directeur Commercial adjoint Support Client, puis vice-président adjoint en charge de la Stratégie. Il est nommé ensuite durant 5 ans Conseiller Culturel et Scientifique à l'Ambassade de France en Chine. En 2007, Frédéric Beraha crée une société de portage de sociétés et de formation à Beijing : GTE. Il fut le directeur général de HEC Executive Education en Chine (2009-2012), et a récemment été nommé administrateur indépendant de la société chinoise SUPOR (Groupe Seb). Il a récemment publié aux éditions L'Harmattan un livre : « Apprendre de la Chine ».



**M. Wang Zhong Chao**, est diplômé de l'Université de Beijing en langues et littératures occidentales, puis il intègre en cours d'emploi l'ENA (1988-1990) et passe un doctorat en droit en France à l'Université Paris1 (1994). Entre 1981 et 1994 il travaille pour la Costind (Commission of Sciences-Technologies-Industries for National Defense) comme responsable des Relations Internationales. Entre 1995 et 2010, il est par deux fois chercheur invité à l'OCDE, la Chine n'en étant pas membre, il est le représentant officieux de son pays. En 2008, il coopère avec l'Association CAPUMIT (China Association for Peaceful Use of Military Industry and Technology) qui regroupe des milliers d'entreprises chinoises travaillant pour la défense et les accompagne. La restructuration du secteur industriel militaire chinois est son champ de prédilection.

**Depuis leur première rencontre en 1990, ils n'ont cessé d'entretenir des relations de travail dans des contextes pourtant très différents.** Aujourd'hui, M. Beraha a quitté le Groupe EADS depuis 2002 après y avoir passé près de 15 ans, M. Wang Zhong Chao a terminé sa carrière de fonctionnaire et consacre son temps à développer des relations entre les entreprises de son pays, l'Europe et l'Afrique.

Chacun continue à travailler, entre autres champs, dans le domaine aérospatial et parfois sur des projets communs. Acteur des débuts de la coopération entre la Chine et la France, sur un secteur stratégique, une forte amitié les relie, mais surtout une vision commune sur le devenir des relations économiques et politiques franco-chinoises. Chacun a poussé la connaissance du pays de l'autre et essaye dans la pratique quotidienne de tisser des liens entre les deux pays.

Leur histoire commune est celle de deux pionniers de la coopération aérospatiale franco-chinoise, elle se continue professionnellement. Ils furent les témoins des nombreuses complémentarités et des similitudes profondes qui ont caractérisé le développement des industries aérospatiales des deux pays. C'est sur la base de cette histoire et en relatant de nombreuses anecdotes personnelles, qu'ils retraceront lors de cette conférence les perspectives qui s'ouvrent aujourd'hui pour une coopération plus profonde entre nos deux industries. Chacun milite dans son pays respectif pour plus de compréhension et d'ouverture afin de mieux construire le monde de demain.